



**Mach Crush®**

MCR200A  
MCR300A  
MCR400A



**11** Bearing System

Driven by innovation —  
*Fueled with Passion*  
**Feel the Difference!**

Animé par l'innovation —  
*Inspiré par la passion*  
**Sentez la différence!**

Impulsados por la innovación —  
*Alimentados con pasión*  
**¡Sienta la diferencia!**

**Reel Specifications**

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	Max Drag (lb.)	RPT*
MCR200A	8.6	6.2:1	120/8	14	31"
MCR300A	8.9	6.2:1	180/10	14	32"
MCR400A	9.8	6.2:1	190/12	18	35"

\*Recovery per turn.

**Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete**

Modèle/Modelo	Poids/Peso(g)	Démultiplication Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea(m/kg)	Traîne max./Arrastre máx.(kg)RPT*(cm)
MCR200A	243.8	6.2:1	110/3.6	6.4 79
MCR300A	252.3	6.2:1	165/4.5	6.4 81
MCR400A	277.8	6.2:1	170/5.4	8.2 89

\*Rotation par tour de moulinet/Recuperación por giro.

**FEATURES :**

- 11-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Rugged, lightweight graphite body
- Lightweight, high strength C40 Carbon skeletal rotor
- Double anodized baid ready knurled aluminum spool
- S-curve oscillation system
- Quality solid brass pinion gear
- Aluminum handle with Winn® Dri-Tac handle knob
- Speed Lube® for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for right or left hand retrieve

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Système à 11 roulements comprenant une butée d'embrayage unidirectionnel antiretour Zero Reverse®
- Bâti léger et robuste en graphite
- Rotor dépouillé léger à haute résistance en carbone C40
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé, moleté à la machine, pour fil tressé
- Système d'oscillation en S
- Pignon en laiton massif de qualité
- Poignée en aluminium avec bouton Winn Dri-Tac®
- Speed Lube® pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

**Maintenance and Care**

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

**Entretien et soin**

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

**Mantenimiento y cuidado**

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin® evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

**CARACTERÍSTICAS:**

- Sistema de 11 rodamientos de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse®
- Cuerpo de grafito ligero y resistente
- Rotor estriado de carbono C40 de alta resistencia y ligero
- Bobina de aluminio moleteado lista para trenzar, doble anodizado
- Sistema de oscilación de curva en S
- Engranaje de piñón de latón sólido de alta calidad
- Manivela de aluminio con perilla stilo de manivela Winn Dri-Tac®
- Speed Lube® para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

**Garantía limitada de Lew's por un año**

Para obtener información completa sobre el registro y la garantía, visite lews.com/warranties

**Lew's One Year Limited Warranty**

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties

**Garantie limitée Lew's de 1 an**

Pour de l'information complète sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

**ATTENTION BRAIDED LINE USERS!**

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

**ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ**

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous évitez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

**¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!**

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

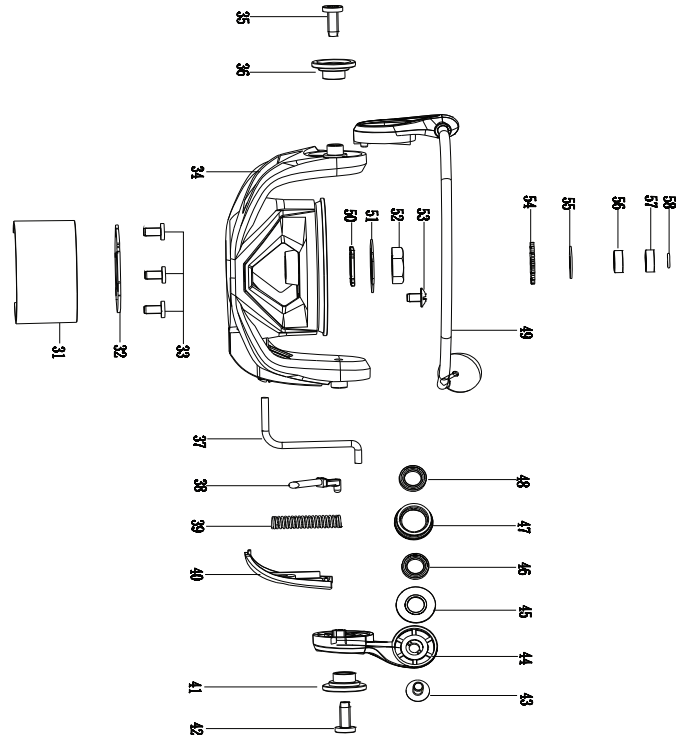
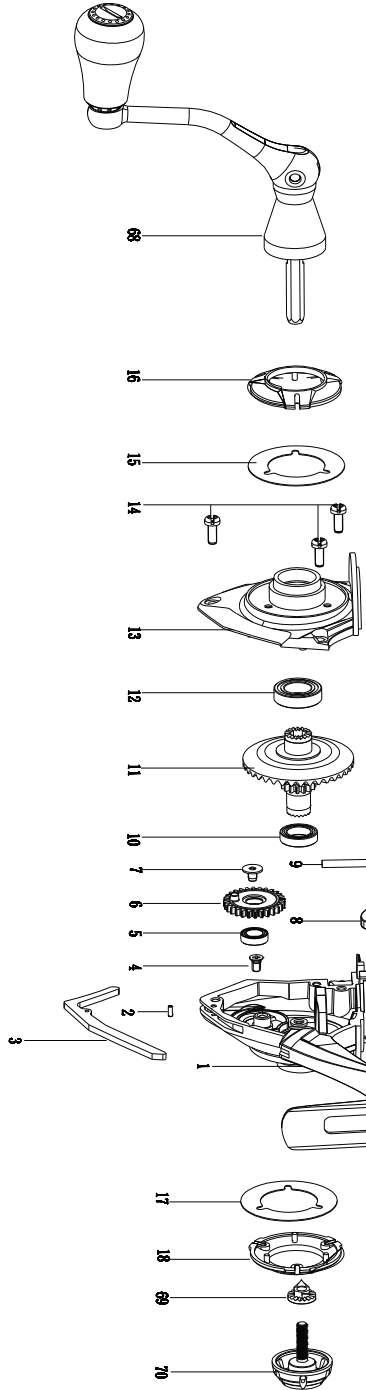
Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o husillo de caucho, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

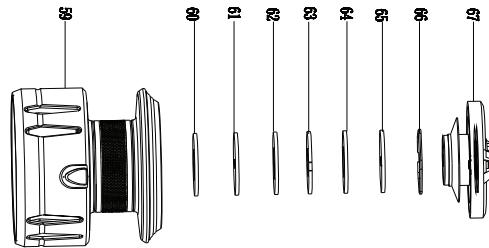
**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**



**Mach Crush®**  
MCR200A  
MCR300A  
MCR400A



KEY NO.	PART NAME	KEY NO.	PART NAME
1	BODY	36	CLIP
2	PIN	37	KICK LEVER
3	BODY REAR DECORATION COVER	38	BAIL ARM SUPPORT PIN
4	SCREW	39	SPRING
5	BALL BEARING	40	BAIL ARM COVER
6	OSCILLATION GEAR	41	CLIP
7	SCREW	42	SCREW
8	SLIDE	43	SCREW
9	SLIDE GUIDE PIN	44	BAIL ARM
10	BALL BEARING	45	WASHER
11	DRIVE GEAR	46	BALL BEARING
12	BALL BEARING	47	LINE ROLLER
13	BODY SIDE	48	BALL BEARING
14	SCREW	49	BAIL ASS'Y
15	BODY SIDE DECORATION INSIDE COVER	50	WASHER
16	BODY SIDE DECORATION OUTSIDE COVER	51	WASHER
17	BODY DECORATION INSIDE COVER	52	ROTOR NUT
18	BODY DECORATION OUTSIDE COVER	53	SCREW
19	SCREW	54	CLICK GEAR
20	ANTI-REVERSE BUTTON	55	WASHER
21	ANTI-REVERSE	56	BALL BEARING
22	SCREW	57	BALL BEARING
23	SPRING	58	RING
24	SPRING	59	SPOOL ASS'Y
25	BUSHER	60	LINE WASHER
26	PINION GEAR	61	DRAG WASHER
27	ONE WAY CLUTCH BALL BEARING	62	LINE WASHER
28	ONE WAY CLUTCH FIXED BUSHER	63	DRAG WASHER
29	BALL BEARING	64	LINE WASHER
30	MAIN SHAFT	65	DRAG WASHER
31	ONE-WAY CLUTCH FIXED PLATED	66	RING
32	ONE-WAY CLUTCH FIXED PLATED	67	DRAG KNOB
33	ONE-WAY CLUTCH FIXED SCREW	68	HANDLE ASS'Y WITH 2 BALL BEARING
34	ROTOR	69	WASHER
35	SCREW	70	HANDLE CAP



For professional cleaning and maintenance contact:  
Lew's Speed Services  
Phone: 417-522-1093  
FAX: 1-417-881-5387  
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter :  
Lew's Speed Services  
Téléphone : 417-522-1093  
Télécopieur : 1-417-881-5387  
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:  
Lew's Speed Services  
Teléfono: 417-522-1093  
Fax: 1-417-881-5387  
service@lews.com

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	36	AGRAFE
2	GOUPILLE	37	DOIGT D'EMBRAYAGE
3	ENJOLIVEUR ARRIÈRE DU BÂTI	38	GOUPILLE DE FIXATION DE L'ANSE
4	VIS	39	RESSORT
5	ROULEMENT À BILLES	40	COUVERCLE D'ANSE
6	ENGRENAGE D'OSCILLATION	41	AGRAFE
7	VIS	42	VIS
8	GLISSIÈRE	43	VIS
9	DOIGT DE COULISSEAU GUIDE	44	ANSE
10	ROULEMENT À BILLES	45	RONDELLE
11	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	46	ROULEMENT À BILLES
12	ROULEMENT À BILLES	47	ENROULEUR
13	FLANC DU BÂTI	48	ROULEMENT À BILLES
14	VIS	49	ASSEMBLAGE DE L'ANSE
15	ENJOLIVEUR DE FLANC INTÉRIEUR DU BÂTI	50	RONDELLE
16	ENJOLIVEUR DE FLANC EXTÉRIEUR DU BÂTI	51	RONDELLE
17	ENJOLIVEUR INTÉRIEUR DU BÂTI	52	ÉCROU DE ROTOR
18	ENJOLIVEUR EXTÉRIEUR DU BÂTI	53	VIS
19	VIS	54	PIGNON DE CLIQUET
20	BOUTON ANTIRETOUR	55	RONDELLE
21	ANTIRETOUR	56	ROULEMENT À BILLES
22	VIS	57	ROULEMENT À BILLES
23	RESSORT	58	ANNEAU
24	RESSORT	59	ASSEMBLAGE DU MOULINET
25	BAGUE DE PALIER	60	RONDELLE DE LIGNE
26	ENGRENAGE À PIGNONS	61	RONDELLE DE FREIN
27	ROULEMENT À BILLES D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	62	RONDELLE DE LIGNE
28	BAGUE DE PALIER FIXE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	63	RONDELLE DE FREIN
29	ROULEMENT À BILLES	64	RONDELLE DE LIGNE
30	ARBRE PRINCIPAL	65	RONDELLE DE FREIN
31	PLATEAU FIXE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	66	ANNEAU
32	PLATEAU FIXE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	67	BOUTON DE FREIN
33	VIS FIXE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	68	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE AVEC 2 ROULEMENTS À BILLES
34	ROTOR	69	RONDELLE
35	VIS	70	CAPUCHON DE POIGNÉE

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	CUERPO	36	CLIP
2	PASADOR	37	PALANCA DE ARRANQUE
3	CUBIERTA DECORATIVA TRASERA DEL CUERPO	38	PASADOR DE SOPORTE DEL BRAZO DEL GUÍA HILO
4	TORNILLO	39	MUELLE
5	RODAMIENTO DE BOLAS	40	CUBIERTA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO
6	ENGRANAJE DE OSCILACIÓN	41	CLIP
7	TORNILLO	42	TORNILLO
8	CORREDERA	43	TORNILLO
9	PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA	44	BRAZO DEL GUÍA HILO
10	RODAMIENTO DE BOLAS	45	ARANDELA
11	ENGRANAJE IMPULSOR	46	RODAMIENTO DE BOLAS
12	RODAMIENTO DE BOLAS	47	RODILLO DEL SEDAL
13	LADO DEL CUERPO	48	RODAMIENTO DE BOLAS
14	TORNILLO	49	ENSAMBLE DEL GUÍA HILO
15	CUBIERTA INTERIOR DECORATIVA DEL LADO DEL CUERPO	50	ARANDELA
16	CUBIERTA EXTERIOR DECORATIVA DEL LADO DEL CUERPO	51	ARANDELA
17	CUBIERTA INTERIOR DECORATIVA DEL CUERPO	52	TUERCA DEL ROTOR
18	CUBIERTA EXTERIOR DECORATIVA DEL CUERPO	53	TORNILLO
19	TORNILLO	54	ENGRANAJE DEL MARCADOR
20	BOTÓN DE ANTI-RETROCESO	55	ARANDELA
21	ANTI-RETROCESO	56	RODAMIENTO DE BOLAS
22	TORNILLO	57	RODAMIENTO DE BOLAS
23	MUELLE	58	ANILLO
24	MUELLE	59	ENSAMBLE DE LA BOBINA
25	CASQUILLO	60	ARANDELA DEL SEDAL
26	ENGRANAJE DE PIÑÓN	61	ARANDELA DE ARRASTRE
27	RODAMIENTO DE BOLAS DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	62	ARANDELA DEL SEDAL
28	CASQUILLO FIJO DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	63	ARANDELA DE ARRASTRE
29	RODAMIENTO DE BOLAS	64	ARANDELA DEL SEDAL
30	EJE PRINCIPAL	65	ARANDELA DE ARRASTRE
31	PLACA FIJA DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	66	ANILLO
32	PLACA FIJA DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	67	PERILLA DE ARRASTRE
33	TORNILLO FIJO DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	68	ENSAMBLE DE LA MANIVELA CON 2 RODAMIENTOS DE BOLAS
34	ROTOR	69	ARANDELA
35	TORNILLO	70	TAPA DE LA MANIVELA