



SUPERDUTY G SPEED SPOOL® LFS

SDG1H, SDG1SH, SDG1XHF

11 Bearing System



Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT (in.)
SDG1H	6.7	6.8:1	150/12	28
SDG1SH	6.7	7.5:1	150/12	31
SDG1XHF	6.7	8.3:1	150/12	35

*Recovery per turn.

FEATURES:

- One-piece aluminum frame
- Machine forged double anodized aluminum spool
- 11-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Externally adjustable Magnetic Control System (MCS)
- Smooth carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. drag power
- Titanium-coated Zirconia line guide
- External lube port
- Strong and lightweight aluminum gear sideplate
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's custom combat style handle knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopiece en aluminium
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine
- Système à 11 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Guide-ligne en zirconium enduit de titane
- Port de graissage externe
- Carter d'engrenage en aluminium robuste et léger
- Poignée courbée de 95 mm en aluminium avec boutons personnalisés Lew's de type combat

CARACTÉRISTIQUES :

- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado
- Sistema de 11 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Sistema de arrastre de fibra de carbono liso que ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Guía de línea de circonio con recubrimiento de titanio
- Puerto de lubricación externo
- Placa lateral de engranaje de aluminio ligero y resistente
- Manivela arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de manivela estilo combate personalizadas de Lew's

Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.

Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

High Strength Brass Gearing The drive gear, crankshaft, and worm shaft are made of high strength brass for increased strength and durability. In addition to these advantages, brass provides exceptionally low friction to enhance efficiency.

One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame. So you'll never have to worry about frame or gears twisting or torqueing.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool Machined Aluminum Spool
The machine forged double anodized braid ready aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Zero-Reverse Bearing The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

MCS
Full-Release Magnetic Control System (MCS)
In order to combat backlash your Speed Spool® reel is equipped with an externally adjustable, full-release magnetic braking system. As the spool accelerates it experiences magnetic resistance, which can be controlled with a dial on the palming sideplate. The full-release magnetic brake has the ability to be backed off enough away from the spool to completely negate any effect on the acceleration of the spool.

Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 95mm Aluminum Handle Our 95mm bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Lew's® custom combat style handle knobs are an added bonus and will provide comfortable fit and ease for all day fishing.

Speed Spool LFS Baitcast reels are designed to be **Lighter, Faster, and Stronger**. *Driven by innovation – Fueled with Passion*
Feel the Difference!

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool LFS sont conçus être plus légers, plus rapides, et plus **et plus robustes**. *Animé par l'innovation – Alimentados con pasión*
Sentez la différence!

Los carretes de lanzamiento con señuelo de Speed Spool LFS están diseñados para ser más **ligeros, más rápidos, y más fuertes**. *Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión*
iSienta la diferencia!

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ R/TMV* / RPT* Capacidad de la linea (m/kg) (cm)	
SDG1H	208	6.8:1	135/5.4	71
SDG1SH	208	7.5:1	135/5.4	79
SDG1XHF	208	8.3:1	135/5.4	89

*Rotation par tour de moulinet. / *Recuperación por giro.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uniceud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uniceud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous évitez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "enterrie" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – iListo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácilmente a sus órdenes; en el momento en el que empuña su Speed Spool®, usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Engranajes de bronce de alta resistencia El engranaje impulsor, el cigüeñal y el eje helicoidal están hechos de bronce de alta resistencia para mayor fuerza y durabilidad. Además de estas ventajas, el bronce ofrece una fricción excepcionalmente baja para una eficiencia mejorada.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón completamente de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer los engranajes o el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado

La bobina de aluminio con trenzado listo de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Rodamiento anti-retroceso La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de azuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de control magnético (MCS) de liberación completa

A fin de evitar que el sedal se enrede, su carrete Speed Spool® está equipado con un sistema de freno magnético de liberación completa ajustable desde el exterior. A medida que la bobina se acelera, tiene una resistencia magnética que puede controlarse con el disco en la placa lateral de palma. El freno magnético de liberación completa tiene la habilidad de alejarse lo suficiente de la bobina para anular completamente cualquier efecto de la aceleración de la bobina.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el enredo del sedal: el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansen en la punta de la caña, luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe hacer más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm Nuestra manivela arqueada de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas de manivela estilo combate personalizado de Lew's® son un beneficio adicional y proporcionarán un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.

Système de commande magnétique à desserrage complet (MCS)

Afin de lutter contre les perruques, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système de freinage magnétique à desserrage complet, à réglage externe. À mesure que la rotation du tambour s'accélère, ce dernier subit une résistance magnétique qui peut être réglée par le cadran qui se trouve sur le carter côté paume. Le frein magnétique à desserrage complet peut être réglé suffisamment loin du tambour de manière à annuler complètement tout effet sur l'accélération de celui-ci.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour équilibrer le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisser et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteignez le résultat souhaité.

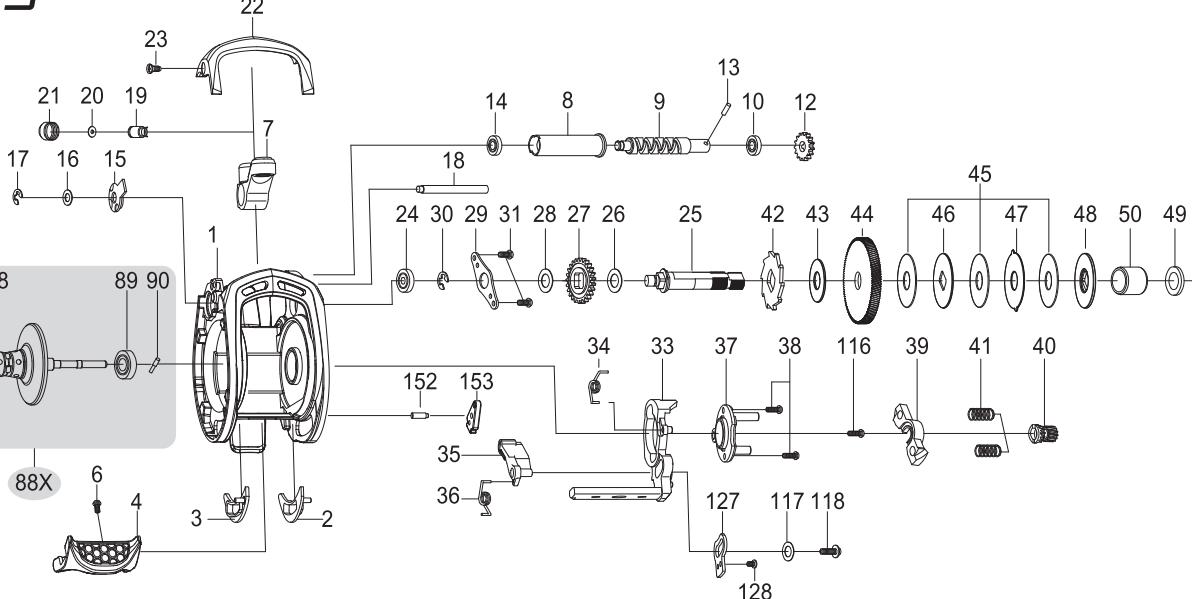
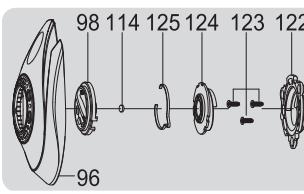
Poignée courbée en aluminium de 95 mm La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons personnalisés de type combat Lew's® vous permettent en plus de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.



SUPERDUTY G

SPEED SPOOL® LFS

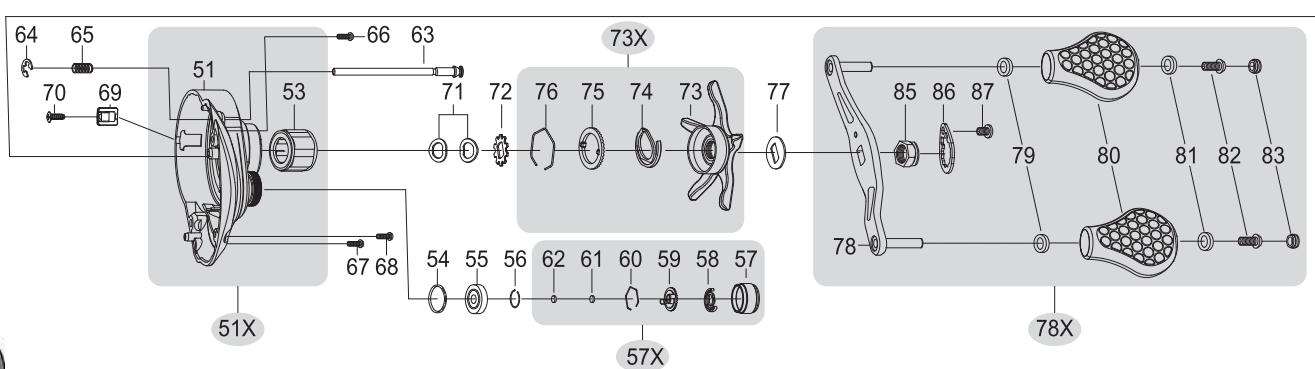
SDG1H, SDG1SH, SDG1XHF



For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services
Phone: 877-470-5397
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés): Lew's Speed Services
Téléphone : 877 470-5397
Télécopieur : 1 417 881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franquicia prepago a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 877-470-5397
FAX: 1-417-881-5387
lews.com



For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

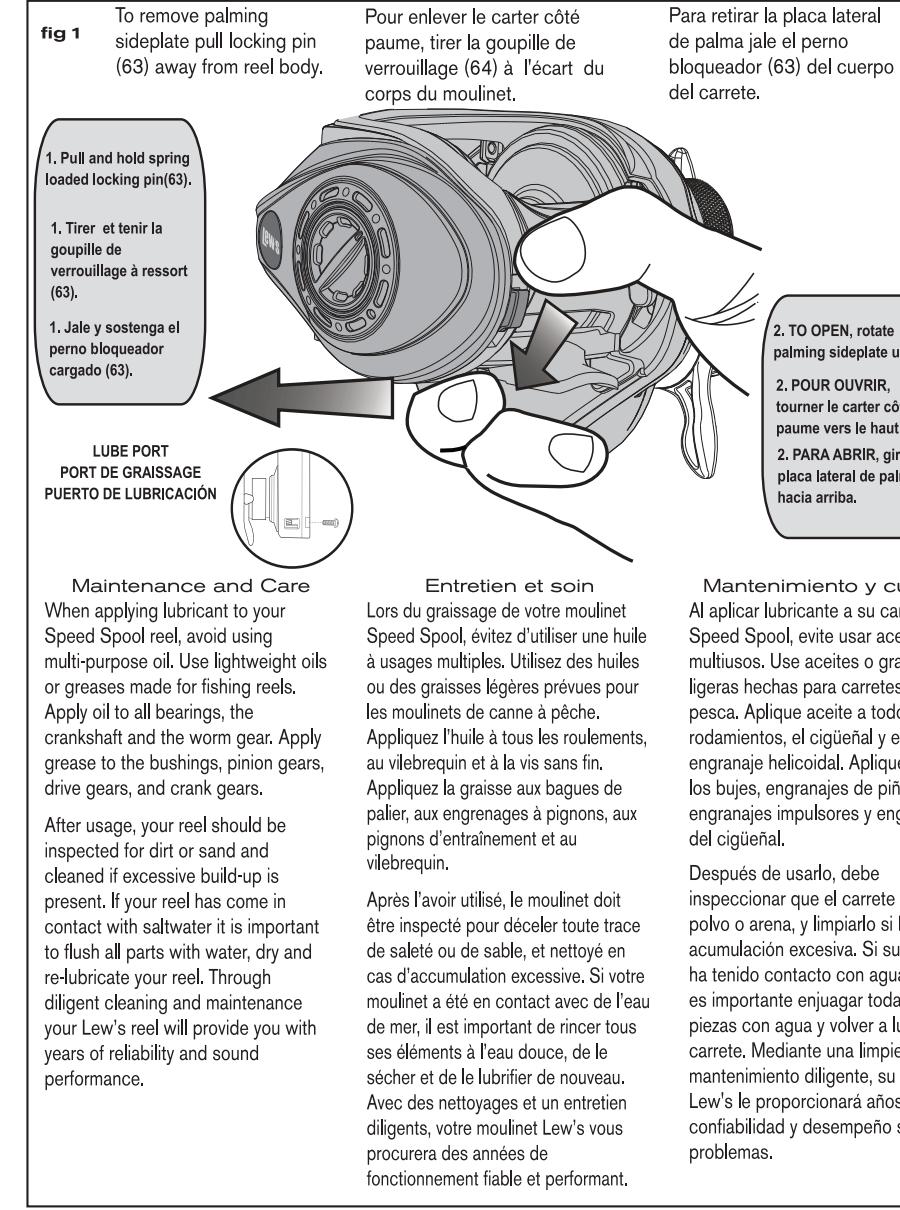
Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com

KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L-3	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	48	WASHER-D2	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVELWIND ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER (OPT)	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
8	PIPE	50	SLEEVE	88	SPOOL
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	88X	SPOOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	53	ONE-WAY CLUTCH	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	96	PALM SIDEPLATE
14	BALL BEARING	55	BALL SIDEPLATE	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	56	BEARING RETAINER	98	CONTROL DIAL
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	57	CAST CONTROL CAP	99	SPOOL COVER
17	E-RING	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	100	MAGNET HOLDER-F
18	PILLAR	58	CLICKER	101	MAGNET HOLDER PLATE-F
19	LEVELWIND PIN	59	CLICK PLATE	102	MAGNET
20	SPACER (OPTIONAL)	60	CLICK PLATE RETAINER	105	SPOOL COVER SCREW-3
21	LEVELWIND NUT	61	TENSION WASHER	106	SPOOL SPACER-A
22	FRONT COVER	62	SPOOL SPACER-B	107	BALL BEARING
23	FRONT COVER SCREW-A	63	LOCKING PIN	108	BEARING RETAINER
24	BALL BEARING	64	E-RING	114	WASHER (OPT)
25	CRANKSHAFT	65	LOCKING PIN SPRING	116	CAM PALTE SCREW
26	IDLER-L WASHER-A	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	117	CLUTCH WASHER
27	IDLER-L	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-B	118	CLUTCH SCREW
28	IDLER-L WASH-B	69	LUBE PORT CAP	121	SLIDECAM SPRING-3
29	BEARING PLATE	70	LUBE PORT CAP SCREW	122	SLIDECAM-M
30	E-RING	71	DRAG SPRING WASHER	123	SLIDECAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	72	CLICK HOLDER	124	DIAL CAM-M
33	CLUTCH CAM	73	STAR DRAG	125	CLICK SPRING
34	CLUTCH SPRING	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	127	LINK PLATE
35	KICK LEVER	74	CLICKER	128	LINK PLATE SCREW
36	KICK LEVER SPRING	75	CLICK PLATE	152	FLIPPING LEVER PIN*
37	CAM PLATE	76	CLICK PLATE RETAINER	153	FLIPPING LEVER*
38	CLUTCH CAM SCREW (2)	77	HANDLE WASHER		
39	PINION YOKE	78	HANDLE		
40	PINION GEAR	79	BALL BEARING		
41	PINION YOKE SPRING (2)	80	HANDLE KNOB		

*Note: Parts only on SDG1XHF model

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-R	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-L	45	RONDELLE DE FREIN-L-3	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	48	RONDELLE-D2	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	49	RONDELLE DE BAGUE (FACULT.)	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	50	BAGUE	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	51	CARTER D'ENGRENAGE	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POUILIE-S	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	90	GOUPILE
13	GOUPILLE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	96	CARTER CÔTÉ PAUME
14	ROULEMENT À BILLES	55	ROULEMENT À BILLES	96X	ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PAUME
15	BAIGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	56	RETENUE DE ROULEMENT	98	CADRAN DE RÉGLAGE
16	RONDelle D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	100	SUPPORT DE L'AIMANT-F
18	MONTANT	58	CLIQUET	101	PLAQUE DE SUPPORT DE L'AIMANT-F
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	BUTÉE DE CLIQUET	102	AIMANT
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	61	RONDELLE DE TENSION	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
22	COUVERCLE AVANT	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	107	ROULEMENT À BILLES
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
24	ROULEMENT À BILLES	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	114	RONDELLE (FACULT.)
25	VIBREUR	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	116	VIS DE DISQUE GUIDE
26	RONDELLE-A DE POUILLE-L	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	117	RONDELLE D'EMBRAYAGE
27	POUILLE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B	118	VIS D'EMBRAYAGE
28	RONDELLE-B DE POUILLE-L	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3
29	PLAQUE DE SUPPORT	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSE	122	CAME DE GLISSEMENT-M
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	72	SUPPORT DE CLIQUET	124	CAME A CADRAN-M
33	CAME D'EMBRAYAGE	73	FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
34	RESSORT DE RETENUE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	127	PLAQUE DE LIASION
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIASION
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	75	BUTÉE DE CLIQUET	152	GOUPILLE DE LEVIER RABATTABLE*
37	DISQUE GUIDE	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	153	LEVIER RABATTABLE*
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE (2)	77	RONDELLE DE POIGNÉE		
39	ÉTRIER DE PIÑON	78	POIGNÉE		
40	ENGRENAGE À PIÑONS	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIÑON (2)	79	ROULEMENT À BILLES		
42	ROCHET	80	BOUTON DE POIGNÉE		

*Remarque : Pièces figurant uniquement sur le modèle SDG1XHF



One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products¹ to withstand normal² use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace³ Lew's® products when required for the warranty period and return⁴ the product to the owner at no additional⁵ cost to the owner. Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®. 5Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits¹ résisteront à une utilisation normale² selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la



SUPERDUTY G SPEED SPOOL® LFS

SDG1XHFL



11 Bearing System

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT* (in.)
SDG1XHFL	6.7	8.3:1	150/12	35

*Recovery per turn.

FEATURES:

- One-piece aluminum frame
- Machine forged double anodized aluminum spool
- 11-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Externally adjustable Magnetic Control System (MCS)
- Smooth carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. drag power
- Titanium-coated Zirconia line guide • External lube port
- Strong and lightweight aluminum gear sideplate
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's custom combat style handle knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopiece en aluminium
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine
- Système à 11 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 9 kg de force de traînée
- Guide-ligne en zirconium enduit de titane
- Port de graissage externe
- Carter d'engrenage en aluminium robuste et léger
- Poignée courbée de 95 mm en aluminium avec boutons personnalisés Lew's de type combat

CARACTÉRISTIQUES :

- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado
- Sistema de 11 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Sistema de arrastre de fibra de carbono liso que ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Guía de línea de circonio con recubrimiento de titanio
- Puerto de lubricación externo
- Placa lateral de engranaje de aluminio ligero y resistente
- Manivela arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de manivela estilo combate personalizadas de Lew's

Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.

Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

High Strength Brass Gearing The drive gear, crankshaft, and worm shaft are made of high strength brass for increased strength and durability. In addition to these advantages, brass provides exceptionally low friction to enhance efficiency.

One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame. So you'll never have to worry about frame or gears twisting or torqueing.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool Machined Aluminum Spool

The machine forged double anodized braid ready aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Zero-Reverse Bearing The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

MCS Full-Release Magnetic Control System (MCS)

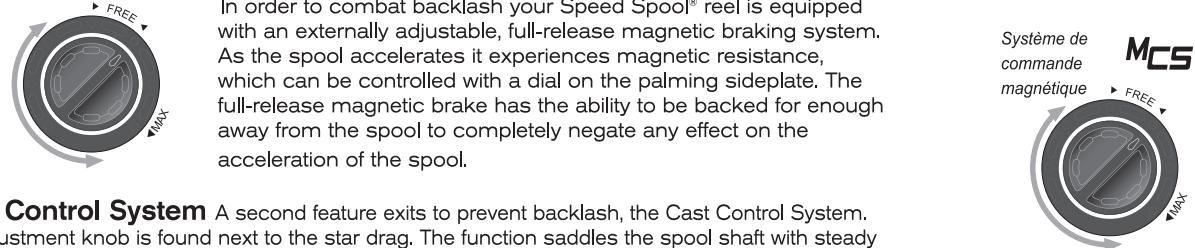
In order to combat backlash your Speed Spool® reel is equipped with an externally adjustable, full-release magnetic braking system. As the spool accelerates it experiences magnetic resistance, which can be controlled with a dial on the palming sideplate. The full-release magnetic brake has the ability to be backed off enough away from the spool to completely negate any effect on the acceleration of the spool.



Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 95mm Aluminum Handle Our 95mm bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Lew's® custom combat style handle knobs are an added bonus and will provide comfortable fit and ease for all day fishing.



Speed Spool LFS Baitcast reels are designed to be **Lighter, Faster, and Stronger**. *Driven by innovation – Fueled with Passion*
Feel the Difference!

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool LFS sont conçus être plus légers, plus rapides, et plus **et plus robustes**. *Animé par l'innovation – Inspiré par la passion*
Sentez la différence!

Los carretes de lanzamiento con señuelo de Speed Spool LFS están diseñados para ser más **ligeros, más rápidos, y más fuertes**. *Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión*
iSienta la diferencia!

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea (m/kg)	R/TMV* / RPT* (cm)
SDG1XHFL	208	8.3:1	135/5.4	89

*Rotation par tour de moulinet. / *Recuperación por giro.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – iListo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácilmente a sus órdenes; en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Engranajes de bronce de alta resistencia El engranaje impulsor, el cigüenel y el eje helicoidal están hechos de bronce de alta resistencia para mayor fuerza y durabilidad. Además de estas ventajas, el bronce ofrece una fricción excepcionalmente baja para una eficiencia mejorada.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón completamente de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer los engranajes o el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado

La bobina de aluminio con trenzado listo de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Rodamiento anti-retroceso La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de azuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de control magnético (MCS) de liberación completa

A fin de evitar que el sedal se enrede, su carrete Speed Spool® está equipado con un sistema de freno magnético de liberación completa ajustable desde el exterior. A medida que la bobina se acelera, tiene una resistencia magnética que puede controlarse con el disco en la placa lateral de palma. El freno magnético de liberación completa tiene la habilidad de alejarse lo suficiente de la bobina para anular completamente cualquier efecto de la aceleración de la bobina.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el enredo del sedal: el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansen en la punta de la caña, luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe hacer más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm Nuestra manivela arqueada de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas de manivela estilo combate personalizado de Lew's® son un beneficio adicional y proporcionarán un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.

Sistema de comando magnético à desserrage complet (MCS)

Afin de lutter contre les perruques, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système de freinage magnétique à desserrage complet, à réglage externe. À mesure que la rotation du tambour s'accélère, ce dernier subit une résistance magnétique qui peut être réglée par le cadran qui se trouve sur le carter côté paume. Le frein magnétique à desserrage complet peut être réglé suffisamment loin du tambour de manière à annuler complètement tout effet sur l'accélération de celui-ci.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour équilibrer le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée en aluminium de 95 mm La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons personnalisés de type combat Lew's® vous permettent en plus de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

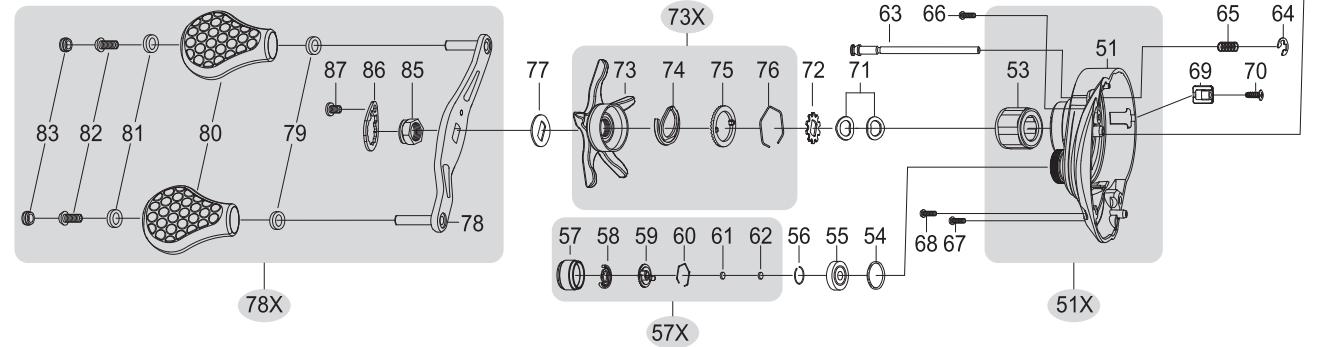
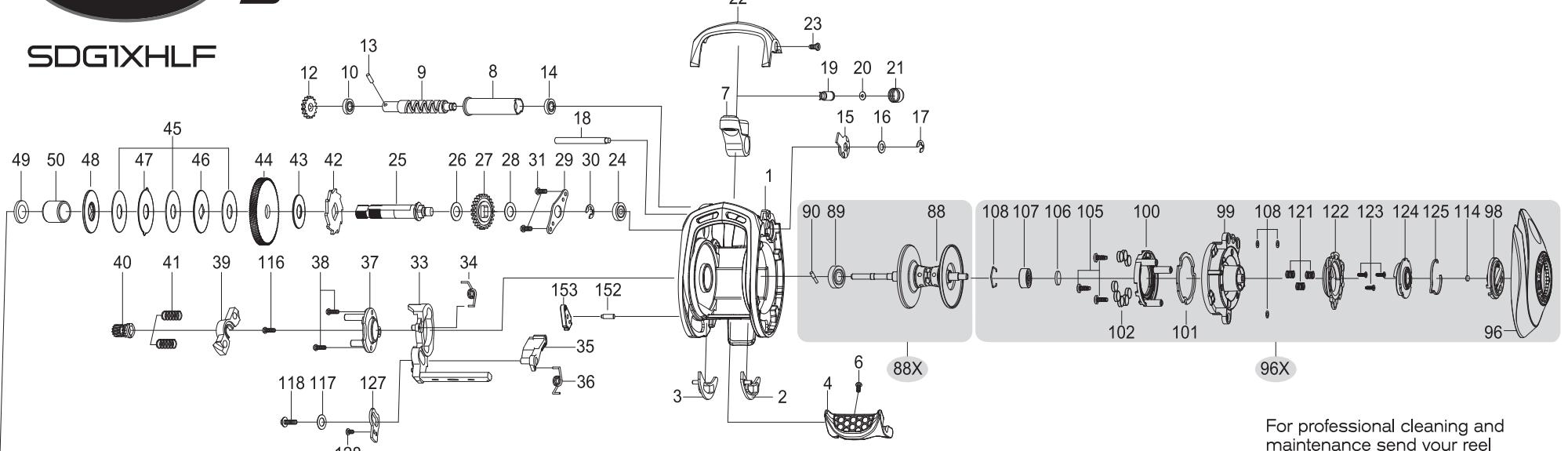




SUPERDUTY G

SPEED SPOOL® LFS

SDG1XHFL



For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com



For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services
Phone: 877-470-5397
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

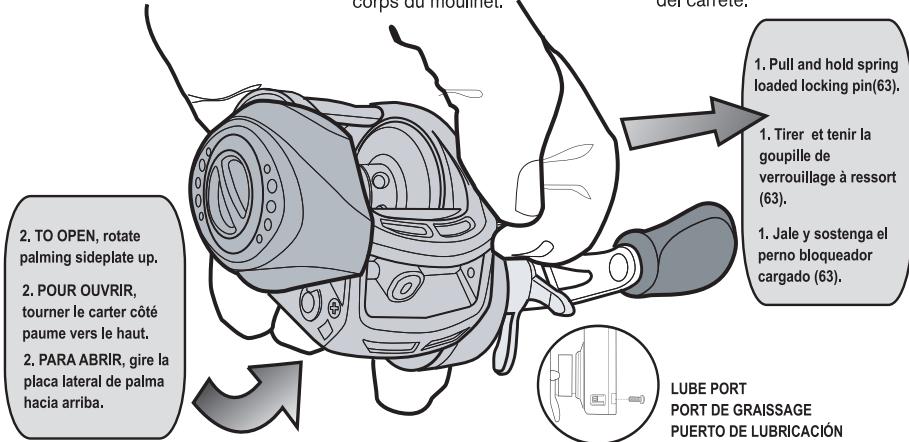
Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés): Lew's Speed Services
Téléphone : 877 470-5397
Télécopieur : 1 417 881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepago a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 877-470-5397
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

fig 1 To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le carter côté paume, tirer la goupille de verrouillage (64) à l'écart du corps du moulinet.

Para retirar la placa lateral de palma jale el perno bloqueador (63) del cuerpo del carrete.



Maintenance and Care

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d' entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multipropósito. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretones de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpialo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	GEAR DRIVE	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L-3	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	48	WASHER-D2	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVELWIND ASSEMBLY	49	SLEEVY WASHER (OPT)	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
8	PIPE	50	SLEEVE	88	SPOL
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	88X	SPOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	53	ONE-WAY CLUTCH	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	96	PALM SIDEPLATE
14	BALL BEARING	55	BALL BEARING	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	56	BEARING RETAINER	98	CONTROL DIAL
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	57	CAST CONTROL CAP	99	SPOL COVER
17	E-RING	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	100	MAGNET HOLDER-F
18	PILLAR	58	CLICKER	101	MAGNET HOLDER PLATE-F
19	LEVELWIND PIN	59	CLICK PLATE	102	MAGNET
20	SPACER (OPTIONAL)	60	CLICK PLATE RETAINER	105	SPOL COVER SCREW-3
21	LEVELWIND NUT	61	TENSION WASHER	106	SPOL SPACER-A
22	FRONT COVER	62	SPOL SPACER-B	107	BALL BEARING
23	FRONT COVER SCREW-A	63	LOCKING PIN	108	BEARING RETAINER
24	BALL BEARING	64	E-RING	114	WASHER (OPT)
25	CRANKSHAFT	65	LOCKING PIN SPRING	116	CAM PALTE SCREW
26	IDLER-L WASHER-A	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	117	CLUTCH WASHER
27	IDLER-L	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-B	118	CLUTCH SCREW
28	IDLER-L WASH-B	69	LUBE PORT CAP	121	SLIDECAM SPRING-3
29	BEARING PLATE	70	LUBE PORT CAP SCREW	122	SLIDECAM-M
30	E-RING	71	DRAG SPRING WASHER	123	SLIDECAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	72	CLICK HOLDER	124	DIAL CAM-M
33	CLUTCH CAM	73	STAR DRAG	125	CLICK SPRING
34	CLUTCH SPRING	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	127	LINK PLATE
35	KICK LEVER	74	CLICKER	128	LINK PLATE SCREW
36	KICK LEVER SPRING	75	CLICK PLATE	152	FLIPPING LEVER PIN*
37	CAMP PLATE	76	CLICK PLATE RETAINER	153	FLIPPING LEVER PIN*
38	CLUTCH CAM SCREW (2)	77	HANDLE WASHER		
39	PINION YOKE	78	HANDLE		
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY		
41	PINION YOKE SPRING (2)	79	BALL BEARING		
42	RATCHET	80	HANDLE KNOB		

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-R	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-L	45	RONDELLE DE FREIN-L-3	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	48	RONDELLE-D2	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	49	RONDELLE DE BAGUE (FACTU.)	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	50	BAGUE	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	51	CARTER D'ENGRENAGE	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	90	GOUPILE
13	GOUPILLE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	96	CARTER CÔTÉ PAUME
14	ROULEMENT À BILLES	55	ROULEMENT À BILLES	96X	ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PAUME
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	56	RETENUE DE ROULEMENT	98	CADRAN DE RÉGLAGE
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACTU.)	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCEUR	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCEUR	100	SUPPORT DE L'AIMANT-F
18	MONTANT	58	CLIQUE	101	PLAQUE DE SUPPORT DE L'AIMANT-F
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	BUTÉE DE CLIQUET	102	AIMANT
20	ENTRETOISE (FACTUTIF)	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	61	RONDELLE DE TENSION	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
22	COUVERCLE AVANT	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	107	ROULEMENT À BILLES
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
24	ROULEMENT À BILLES	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	114	RONDELLE (FACTU.)
25	VILEBREQUIN	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	116	VIS DE DISQUE GUIDE
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	117	RONDELLE D'EMBRAYAGE
27	POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B	118	VIS D'EMBRAYAGE
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3
29	PLAQUE DE SUPPORT	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	122	CAME DE GLISSEMENT-M
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	72	SUPPORT DE CLIQUET	124	CAME À CADRAN-M
33	CAME D'EMBRAYAGE	73	FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
34	RESSORT DE RETENUE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	127	PLAQUE DE LIASION
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIASION
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	75	BUTÉE DE CLIQUET	152	GOUPILLE DE LEVIER RABATTABLE*
37	DISQUE GUIDE	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	153	LEVIER RABATTABLE*
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE (2)	77	RONDELLE DE POIGNÉE		
39	ÉTRIER DE PIGNON	78	POIGNÉE		
40	ENGRENAGE À PIGNONS	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2)	79	ROULEMENT À BILLES		
42	ROCHET	80	BOUTON DE POIGNÉE		

One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products¹ to withstand normal² use for the purposes designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace³ Lew's® products when required for the warranty period and return⁴ the product to the owner at no additional⁵ cost to the owner. 1Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®, 5Express or expedited services are the responsibility of the consumer as sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

Garantie limitée de 1 an