

FEEL THE DIFFERENCE
LEWIS

SPEED SPOOL® SERIES

BAITCAST REEL

SS1SA, SS1HA, SS1HLA, SS1SHA,
SS1SHLA, SS1XHA, SS1XHLA

FEATURES:

- 10 bearing system with stainless steel double shielded ball bearings
- Zero Reverse® one-way clutch bearing
- One-piece aluminum frame with graphite sideplates
- Externally adjustable Magnetic Control System (MCS)
- Speed Lube® for exceptional smoothness and performance in all weather conditions
- Zirconia line guide
- Durable Rulon 15lb. max drag system
- High strength solid brass Speed Gears®, precision cut on Hamai CNC machines with P2 Super Pinion® bearing supported pinion gear
- 95mm bowed anodized aluminum handle with SoftTouch paddle knobs
- Anodized aluminum 34mm spool, SS1SA features high capacity spool



5.6:1

6.8:1

7.5:1

8.3:1

P2
SUPER PINION

AF
ALUMINUM FRAME

10 BEARING
SYSTEM

MCS
Magnetic
Control
System

SPEED GEARS®

CARACTÉRISTIQUES:

- Système à 10 roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable
- Butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Bâti monopiece en aluminium avec carters en graphite
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Speed Lube® pour un rendement exceptionnellement uniforme dans toutes les conditions météorologiques
- Guide de ligne en zircone
- Système de frein Rulon durable de 15 lb (6,8 kg) max.
- Engrenage Speed Gears® en laiton massif à haute résistance, coupé sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai avec pignon d'engrenage supporté par roulement P2 Super Pinion®
- Poignée arquée en aluminium anodisé de 95 mm avec pales de préhension SoftTouch
- Tambour de 34 mm en aluminium anodisé, SS1SA avec tambour haute capacité

CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje y acero inoxidable
- Rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse®
- Armazón de aluminio de una sola pieza con placas laterales de grafito
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Speed Lube® para una suavidad y un rendimiento excepcionales en todo tipo de clima
- Guía de sedal de circonio
- Sistema de arrastre Rulon duradero de 15 libras (6,8 kg)
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, cortados con precisión en máquinas Hamai CNC con engranaje de piñón sostenido por un rodamiento P2 Super Pinion®
- Manivela de aluminio anodizado arqueada de 95 mm con perillas de paleta SoftTouch
- Bobina de aluminio anodizado de 34 mm, SS1SA ofrece una bobina de alta capacidad

REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	MONO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
SS1SA	7.2	15 lbs.	5.6:1	140/12	140/50	23"
SS1HA	7.1	15 lbs.	6.8:1	120/12	120/50	28"
SS1HLA	7.1	15 lbs.	6.8:1	120/12	120/50	28"
SS1SHA	7.1	15 lbs.	7.5:1	120/12	120/50	31"
SS1SHLA	7.1	15 lbs.	7.5:1	120/12	120/50	31"
SS1XHA	7.1	15 lbs.	8.3:1	120/12	120/50	35"
SS1XHLA	7.1	15 lbs.	8.3:1	120/12	120/50	35"

*Recovery per turn

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX	DÉMULTIPLICATION	CAP. MONO	CAP. TRESSÉ	TMV*
SS1SA	204	6.8 kg	5.6:1	128/5.4	128/23	58 cm
SS1HA	201	6.8 kg	6.8:1	110/5.4	110/23	71 cm
SS1HLA	201	6.8 kg	6.8:1	110/5.4	110/23	71 cm
SS1SHA	201	6.8 kg	7.5:1	110/5.4	110/23	79 cm
SS1SHLA	201	6.8 kg	7.5:1	110/5.4	110/23	79 cm
SS1XHA	201	6.8 kg	8.3:1	110/5.4	110/23	89 cm
SS1XHLA	201	6.8 kg	8.3:1	110/5.4	110/23	89 cm

*Rotation par tour de moulinet

ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACIÓN DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
SS1SA	204	6.8 kg	5.6:1	128/5.4	128/23	58 cm
SS1HA	201	6.8 kg	6.8:1	110/5.4	110/23	71 cm
SS1HLA	201	6.8 kg	6.8:1	110/5.4	110/23	71 cm
SS1SHA	201	6.8 kg	7.5:1	110/5.4	110/23	79 cm
SS1SHLA	201	6.8 kg	7.5:1	110/5.4	110/23	79 cm
SS1XHA	201	6.8 kg	8.3:1	110/5.4	110/23	89 cm
SS1XHLA	201	6.8 kg	8.3:1	110/5.4	110/23	89 cm

*Recuperación por giro

lews.com

Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencia!

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spool® Series reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool® Series, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool® Series, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silcona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties.

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties.

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REEL'S SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® nest doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

lews.com

For professional cleaning and maintenance contact:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Phone: 417-522-1093

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Téléphone: 417-522-1093

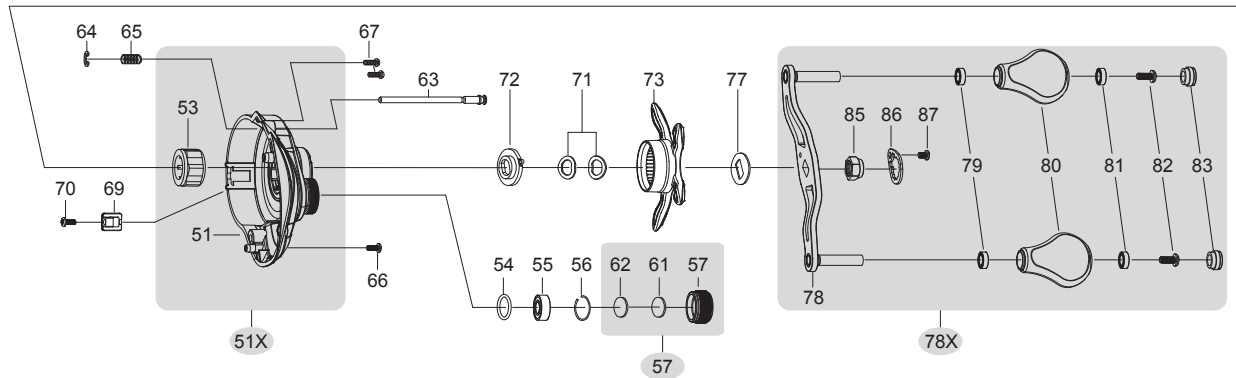
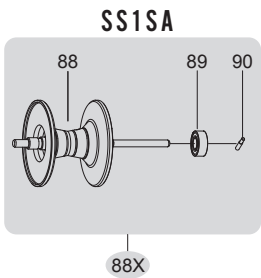
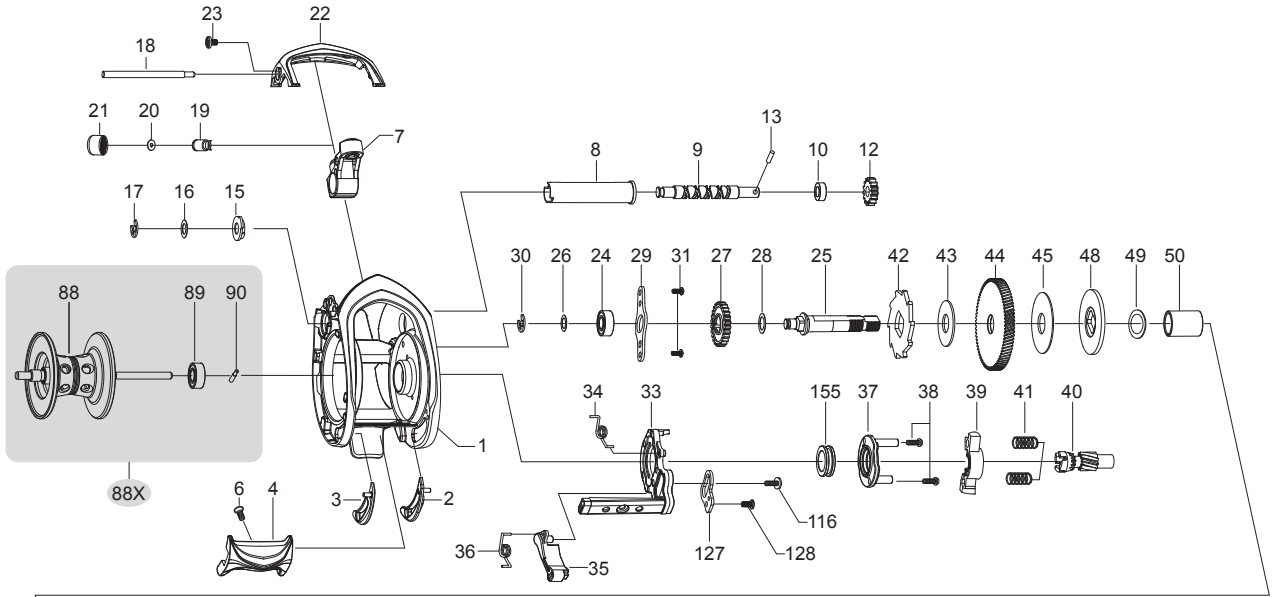
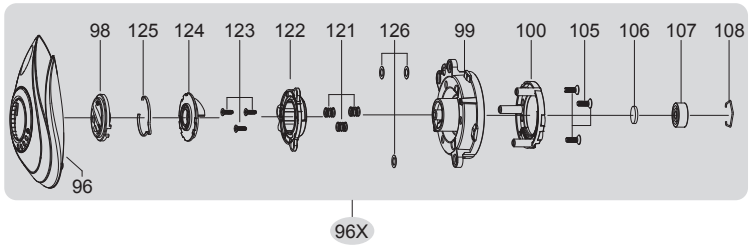
Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Teléfono: 417-522-1093

SPEED SPOOL® SERIES

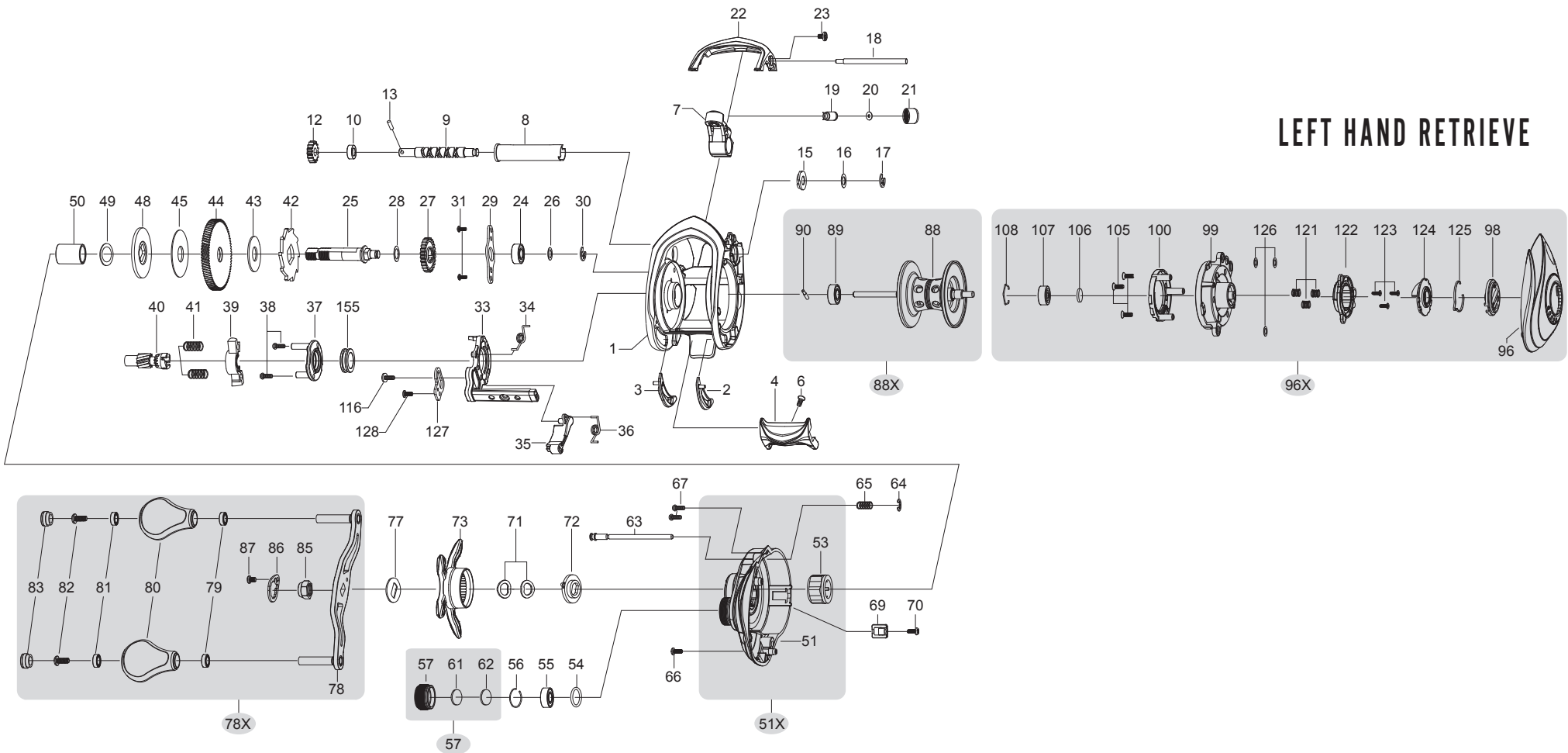
SS1SA, SS1HA, SS1SHA, SS1XHA

RIGHT HAND RETRIEVE



SPEED SPOOL® SERIES

SS1HLA, SS1SHLA, SS1XHLA



NO.	PARTNAME	NO.	PARTNAME	NO.	PARTNAME
1	FRAME	41	PINION YOKE SPRING (*2)	86	HANDLE NUT RETAINER
2	CLUTCH BAR PLATE (R)	42	RATCHET	87	SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE (L)	43	RATCHET WASHER	88	SPOOL
4	CLUTCH BAR	44	DRIVE GEAR	88X	SPOOL ASSEMBLY
6	CLUTCH BAR SCREW	45	DRAG WASHER (L)	89	BALL BEARING
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	48	DRAG WASHER (D)	90	PIN
8	PIPE	49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	96	PALM SIDEPLATE
9	WORM SHAFT	50	SLEEVE	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51	GEAR SIDEPLATE	98	CONTROL DIAL
12	IDLER (S)	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	99	SPOOL COVER
13	WORM SHAFT PIN	53	ONE WAY CLUTCH	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	54	O-RING	105	SPOOL COVER SCREW (*3)
16	WORM SHAFT WASHER(OPTIONAL)	55	BALL BEARING	106	SPOOL SPACER (A)
17	E-RING	56	BEARING RETAINER	107	BALL BEARING
18	PILLAR	57	CAST CONTROL CAP W/ 61 & 62	108	BEARING RETAINER
19	LEVEL WIND PIN	61	TENSION WASHER	116	CLUTCH SCREW
20	SPACER(OPTIONAL)	62	SPOOL SPACER (B)	121	SLIDE CAM SPRING (*3)
21	LEVEL WIND NUT	63	LOCKING PIN	122	SLIDE CAM (M)
22	FRONT COVER	64	E-RING	123	SLIDE CAM SCREW (*3)
23	FRONT COVER SCREW	65	LOCKING PIN SPRING	124	DIAL CAM (M)
24	BALL BEARING	66	GEAR SIDE COVER SCREW (A)	125	CLICK SPRING
25	CRANK SHAFT	67	GEAR SIDE COVER SCREW (B)	126	SPOOL COVER SPACER (*3)
26	IDLER (L) WASHER (A)	69	LUBE PORT CAP	127	LINK PLATE
27	IDLER (L)	70	LUBE PORT CAP SCREW	128	LINK PLATE SCREW
28	IDLER (L) WASHER (B)	71	DRAG SPRING WASHER (*2)	155	BUSHING
29	BEARING PLATE	72	CLICK PLATE ASSEMBLY		
30	E-RING	73	STAR DRAG		
31	BEARING PLATE SCREW (*2)	77	HANDLE WASHER		
33	CLUTCH CAM	78	HANDLE		
34	CLUTCH SPRING	78X	HANDLE ASSEMBLY		
35	KICK LEVER	79	BALL BEARING (*2)		
36	KICK LEVER SPRING	80	HANDLE KNOB (*2)		
37	CAM PLATE	81	BALL BEARING (*2)		
38	CAM PLATE SCREW (*2)	82	HANDLE KNOB SCREW (*2)		
39	PINION YOKE	83	HANDLE KNOB CAP (*2)		
40	PINION GEAR	85	HANDLE NUT		